

**АДМИНИСТРАЦИЯ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
НОВЫЙ КУТУЛУК МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
БОРСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 24 ноября 2017

№ 43

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новый Кутулук муниципального района Борский Самарской области на 2018-2027 годы и на период до 2040 года

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения Новый Кутулук муниципального района Борский Самарской области

Постановляю:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Новый Кутулук муниципального района Борский Самарской области на 2018-2027 годы .
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Вестник сельского поселения Новый Кутулук».
3. Постановление вступает в силу с 01.01.2018 года.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения  
Новый Кутулук муниципального  
района Борский Самарской области



В.В.Турбин

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением администрации  
сельского поселения Новый Кутулук  
муниципального района Борский  
Самарской области  
от 24.11.2017г. № 43

## **ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры  
на территории сельского поселения Новый Кутулук  
муниципального района Борский Самарской области  
на 2018-2027 годы**



## ПАСПОРТ

### Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Новый Кутулук муниципального района Борский Самарской области на 2018-2027 годы

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Новый Кутулук муниципального района Борский Самарской области на 2018-2027 годы»
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</li> <li>- Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ;</li> <li>- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li> </ul>
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Новый Кутулук муниципального района Борский Самарской области
Исполнители Программы	Администрация сельского поселения Новый Кутулук муниципального района Борский Самарской области
Контроль за реализацией Программы	Администрация сельского поселения Новый Кутулук муниципального района Борский Самарской области
Цель Программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения Новый Кутулук
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.</li> <li>2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.</li> </ol>
Сроки реализации Программы	2018-2027 годы
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета.</li> </ul> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований</p>
Мероприятия Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- приобретение материалов и ремонт дорог;</li> <li>- мероприятия по организации дорожного движения.</li> </ul>

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.**

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Новый Кутулук (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры муниципального района Борский Самарской области.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что во многих населенных пунктах поселения улично-дорожная сеть находится в неудовлетворительном состоянии.

На территории поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения поселения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети поселения привела к тому, что на автомобильных дорогах возрастает интенсивность движения транспортных средств.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств местного и областного бюджетов.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствуют о том, что уровень транспортного травматизма остается достаточно высоким.



Основными факторами, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;
- недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;
- низкая водительская дисциплина.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

- занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории поселения;
- значительная стоимость содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги.

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации муниципальной программы, однако могут быть частично или полностью компенсированы за счет:

- 1) привлечения иных бюджетных источников софинансирования;
- 2) сокращения числа дорог, включенных в муниципальную программу ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселения того или иного года реализации муниципальной программы, в том числе переносом этих дорог на последующие годы.

## 2. Цели и задачи Программы

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Программа должна обеспечивать:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

- 1) поддержание автомобильных дорог общего пользования поселения на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;
- 2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

Основные задачи Программы:

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

### **3. Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы 2018-2027 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

### **4. Система программных мероприятий.**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Приобретение материалов, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  
Данное мероприятие предусматривает проведение ремонта автомобильных дорог местного значения.
2. Разработка проектно-сметной документации.  
Исполнение этого мероприятия обеспечит документальное сопровождение намеченной деятельности.
3. Обеспечение безопасности, организации дорожного движения.  
Данное мероприятие предусматривает:



- содержание автомобильных дорог местного значения
- скашивание травы на обочинах;
- очистку проезжей части дорог и обочин.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Перечень основных мероприятий муниципальной программы представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

- содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
- обеспечение безопасности дорожного движения.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

## 5. Ресурсное обеспечение программы

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета сельского поселения, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.

Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета поселения на соответствующий финансовый год.

Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Собрания представителей сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее

инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

## 6. Механизм реализации программы

Механизм реализации программы определяется администрацией поселения и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативно правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством.

В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно-эксплуатационного состояния автодорог.

## 7. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения.

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет администрация сельского поселения Новый Кутулук

### ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Приложение 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2018г.	2019г.	2020г.
1	Приобретение материалов, ремонт дорог	Улучшение транспортной инфраструктуры	бюджет поселения	869 2600	978 6100	978 6200
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	бюджет поселения	-	-	-
3	Обеспечение безопасности организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	бюджет поселения	26 30	31 30	38 30
4	Строительство автомобильных дорог с твердым покрытием	Улучшение дорожного хозяйства	бюджет поселения Областной бюджет	- -	- -	- -
Всего, тыс.рублей				899 2626	1008 6131	1008 6238